



ПАТЕНТНО ВЕДОМСТВО
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

УСТ/В603/00045

REC'D 04 FEB 2004

WIPO

PCT

СВИДЕТЕЛСТВО

за приоритет

В6/03/45

Патентното ведомство на Република България удостоверява, че

ЕМИЛ КИРОВ ПРАМАТАРОВ

ГР. ЦАРЕВО

МАРТИН ГЕОРГИЕВ ДЖАНГАЗОВ

ГР. БУРГАС, Р БЪЛГАРИЯ

е (са) подал (и) на 26.11.2003 г. заявка за патент, вписана под
регистрационен № 108386 за изобретението:

РЕКЛАМНО СЪОРЪЖЕНИЕ

**PRIORITY
DOCUMENT**

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

Прикрепените към настоящето свидетелство за приоритет описание и
са точен препис и копие от описанието и чертежите, представени в
то ведомство на посочената дата.



София, 2004 г.



Председател
(ТАУШАНОВА)

BEST AVAILABLE COPY

26.11.00

РЕКЛАМНО СЪОРЪЖЕНИЕ

Емил Киров Праматаров - гр. Царево
Мартин Георгиев Джангозов - гр. Бургас

ОБЛАСТ НА ТЕХНИКАТА

Изобретението се отнася до рекламno съоръжение, приложимо в областта на рекламата чрез излагане на публични места на голямо форматни, пълноцветни изображения (като плакати, постери, билбордове и др.) на рекламираните стоки и/или услуги.

ПРЕДШЕСТВАЩО СЪСТОЯНИЕ НА ТЕХНИКАТА

Известно е рекламno съоръжение [1] за последователно експониране на поредица от изображения в наблюдателен прозорец. Изображенията са нанесени последователно върху гъвкава лента, единият край на която е намотан върху подаваща ролка, а другият - върху приемаща ролка, като междусововото разстояние на макарите е съобразено с видимата височина на единичното изображение.

Посредством задвижването на макарите чрез електродвигател и позиционирането им в строго определен момент, се осъществява намотаването на лентата от подаващата макара върху приемащата и последователната поява на изображенията в наблюдателния прозорец, намиращ се между двете макари. След изчерпване на изображенията от поредицата, посредством обръщане на посоката на въртене на електродвигателя, подаващата ролка се превръща в приемаща и обратно- приемащата ролка става подаваща. Изреждането на изображенията започва в обратна последователност до ново изчерпване на поредицата. Следва отново реверсиране на двигателя и цикълът се повтаря.

Недостатък на това съоръжение е, че поради реверсивния характер на последователността на поява на изображенията от поредицата, налице е неравнопоставеност между отделните изображения по отношение на честотата на появяването им в наблюдателния прозорец. Например, при поредица от три изображения, ще бъде налице последователност на поява 1,2,3,2,1,2,3... и т.н. Видно е, че честотата на поява на изображение № 2 е два пъти по-голяма от тези на изображения №1 и №3. Това води до необходимостта да се договарят различни наемни цени с рекламодателите за отделните изображения, поради неравнопоставеността помежду им като рекламно въздействие. Друг недостатък е липсата на възможност да се осъществи експонирането на идейно свързани изображения, които последователно развиват рекламната идея и където е недопустимо обръщането на поредицата на появяване на изображенията от цикъла.

ТЕХНИЧЕСКА СЪЩНОСТ НА ИЗОБРЕТЕНИЕТО

Задача на изобретението е да се създаде рекламно съоръжение, което да осигурява възможността за последователна поява на поредицата от изображения, предварително напечатани върху траен лентов носител, с възможност за директно наблюдение, без необходимост от допълнителна оптична увеличителна или прожекционна система, в предвиден за целта наблюдателен прозорец, като появата на изображенията да не бъде зависима от обръщане на последователността на експонирането им за приключване на един пълен работен цикъл. Цели се също и увеличаване на полезната площ за наблюдение и увеличаване на ъглите на наблюдение до пълнокръгово, както и елиминиране на необходимостта от поставяне на съоръжението на фиксирано място, което от своя страна води до

намаление на броя на потенциалните консуматори на рекламното въздействие.

Задачата е решена чрез рекламно съоръжение, имащо форма на вертикална правилна призма, с произволен брой ъгли, въртяща се около надлъжната си ос на симетрия, с помощта на електродвигатели с възможност за монтиране върху карусерията на лекотоварен автомобил. Вертикалните правоъгълни стени на призмата се явяват наблюдателни прозорци, през които се наблюдава последователната поява на независими поредици от изображения, напечатани върху гъвкава лента-носител, като краищата на лентата са захванати така, че краят на последното изображение от поредицата контактува с началото на първото, осигурявайки по този начин пълно, последователно експониране на поредицата изображения в наблюдателните прозорци, без необходимостта от обръщане на последователността на появата им.

Конструктивно всяка от лентите, посещи изображенията е захваната по протежението си двустранно, отгоре и отдолу, през известно разстояние, от спирални пружини, работещи на разпъване, чиито краища са оформени като куки. Единият край на пружините е закрепен към отвори, направени близо до изходящите странични ръбове на лентата и усилен чрез запресовани метални пръстени, а другите краища на пружините са закачени за метални планки, през пробити в тях за целта нарочни отвори. Планките, от своя страна, са закрепени посредством точкови заварки към външната страна на външни звена на стандартна цолова верига в областта между осите на ролките, през четен равен брой звена. От срещуположната страна на звената, също посредством точкова заварка, са закрепени други планки, които се явяват носачи на модули от по два търкалящи лагери, върху обща ос, преминаваща през отвор в планката, като самата планка остава между лагерите. Лагерите се търкалят в кухи ламаринени правоъгълни профили, имащи надлъжен прорез за свободно преминаване на планките-носачи на лагерите, като всригата остава извън профила. Профилите от своя страна са фиксирани посредством болтове към твърда носеща рама, оформяща вътрешния скелет на съоръжението. Вертикално, успоредно на надлъжната ос на симетрия на призмата и с дължина, съответстваща на напречния размер на лентата са разположени ролки, които се състоят от надлъжна ос, кух вал, лагериращ върху оста в двата си края и две верижни зъбни колела, също лагериращи върху оста. Верижните зъбни колела са разположени от двете страни на кухия вал на

разстояния, съответстващи на дължините на спиралните пружини, носещи лентата, когато са в работно положение. За всяка от лентите в независимите комплекти, оформящи цялостното съоръжение, са палице по две ролки, разположени от ляво и от дясно на видимите полезни полета, като междусосовото им разстояние е достатъчно по-голямо от дължината на единичното изображение, така че този участък от лентата да е равномерно опънат между тях. Остатъкът от пълната дължина на лентата се поема от разположените вътре в конструкцията останали ролки от комплекта, като лентата последователно контактува с цилиндричните им повърхности откъм лицевата и обратната си страни, осъществявайки затворен начупен контур с радиус при завоите равен на половината от външния диаметър на кухите валове. За още една от ролките във всеки комплект е предвидена възможността, точките на закрепване към твърдата вътрешна рампа конструкция да осигуряват успоредно преместване на оста на въпросните ролки, така че да се осъществи равномерно патягане на двете вериги, респективно лентите. Втора от ролките в комплекта е предназначена за задвижването и позиционирането на веригите и лентата. Осите на тези ролки лагеруват в твърдата рама, докато верижните им зъбни колела са фиксирани към ролките, като е закрепено и допълнително зъбно колело или ремъчна шайба, осигуряващи куплирането към електродвигател, служещ за задвижване и позициониране на веригите и лентата. По този начин се изграждат независими една от друга съвкупности от две вериги, образувачи симетрични, затворени, начупени контури, синхронно задвижвани и позиционирани се посредством електродвигатели, следящи устройства и управляващи електронни блокове, осъществяващи включването, изключването и реверсирането на електродвигателите при необходимост, в точно определени, предварително зададени моменти. Лентите, носещи изображенията остават равномерно опънати по височина между своите две вериги, благодарение на пружините, монтирани от двете страни по протежение на лентата и благодарение на опъването върху вертикалните ролки. Диаметърът на делителните окръжности на верижните зъбни колела е равен на диаметъра на външната, гладка цилиндрична повърхност на кухите валове, лагеруващи върху ролките, а дължината на веригите е равна на сбора от широчините на изображенията, поместени по протежение на всяка една от лентите. Поради това, че кухите валове свободно лагеруват върху осите и че лентите се преместват единствено и само благодарение на

зацепването си, посредством пружините към веригите, които от своя страна се движат синхронно, две по две, по протежението на описваните, затворени контури, се осигурява равномерно, плавно придвижване на лентите, като пружините допълнително гасят възникналите инерционни сили при потеглянето и спирането им.

Цялостно, съоръжението е изготвено като набор от няколко, кинематично независими един от друг контура, монтирани върху общ вътрешен скелет, като наблюдателните прозорци за отделните комплекти оформят външните, видими стени на съоръжението, с възможност да бъдат защитени с отваряеми, прозрачни прегради от стъкло или полимер, за предпазване от атмосферни влияния. Горната и долната, хоризонтални основи, както и вертикалните външни ръбове на съоръжението са облицовани с метална ламарина или друг листов материал, устойчив на атмосферни влияния. По този начин се осъществява херметизация на вътрешната структура на съоръжението, предпазване на задвижващите елементи от корозия и прах, както и цялостно естетическо оформяне на изделието.

Зад видимата, полезна площ на лентите, заемащи позиция в наблюдателните прозорци, се разполагат системи от електрически осветителни тела, които осигуряват равномерно разпределени потоци от светлина, част от която преминава през материала на лентите, носещи изображенията и се осъществява възможност за наблюдението им и през тъмната част на денонощието.

По протежение на вертикалната ос на симетрия на така оформеното съоръжение преминава кух вал, твърдо фиксиран към вътрешната носещата рама, който лагерува в двата си края с ос, която преминава вътрешно по протежението му, а самата ос е твърдо закрепена в долния си край към фундаменталната плоча. На вала, съосно е закрепено зъбно колело или ремъчна шайба, осигуряващи зацепването към електродвигател със захранващо устройство, който осигурява въртенето на цялото съоръжение около вертикалната му ос на симетрия. По този начин се осъществява равномерно излагане на страничните вертикални стени, респективно наблюдателните прозорци, към всички възможни наблюдателни ъгли до пълнокръгово.

Монтирането на съоръжението върху карусерията на лекотоварен автомобил осигурява транспортирането му в която и да е произволна точка, както и експлоатацията му по време на движение.

Предимствата на изобретението се състоят в следното:

- Реализирана е възможността за последователно появяване на изображенията в наблюдателния прозорец, без необходимост от непременно обръщане на посоката на придвижване на лентата-носител за постигане на затворен цикъл и по този начин се постига пълна равномерност по отношение на честотата на поява в наблюдателните прозорци на изображенията в цикъла;
- Осъществена е възможността за представяне на последователно развиваща се покадрово рекламна идея;
- При отпадане поради непредоговаряне на което и да е едно от комплекта от три изображения, веднъж вече монтирани върху лентата-носител, е възможно продължаване на експлоатацията на останалите две, без необходимост от демонтаж и преподреждане на изображенията върху носителя;
- Поради това, че лентите-носители на изображенията са еластично захванати двустранно по протежението си, по цялата си дължина към синхронно движещи се една спрямо друга вериги, които осигуряват равномерно транспортиране на успоредните участъци на лентите, отпада необходимостта от монтиране на сложно следящо устройство, което постоянно да регулира ъгъла, сключен между осите на приемащата и подаващата макари, каквото е техническото решение при прототипа, целящо осигуряването на равномерно намотаване на лентата върху приемащата макара;
- Посредством оформянето на съоръжението като блок от няколко независими контура от ленти-носители, всеки с отделен наблюдателен прозорец, се постига увеличение на полезната площ, както и нарастване на общия брой показани отделни изображения;
- Посредством осъществяване на въртеливо движение на цялото съоръжение около вертикалната му ос на симетрия, се постига равномерно излагане към всички възможни зрителни ъгли, до пълнокръгово, на всеки един от наблюдателните прозорци.
- Монтирането на съоръжението върху карусерията на лекотоварен автомобил, осигурява възможността рекламата да се осъществява в произволна точка, както и по време на придвижването по пътната мрежа.

ПОЯСНЕНИЕ НА ПРИЛОЖЕНИЕТЕ ФИГУРИ

Изобретението е пояснено с приложените фигури, от които:

Фиг.1 представлява аксонометричен поглед на вариант на рекламното съоръжение, оформено като правилна триъгълна призма и монтирано върху карусерия на лекотоварен автомобил;

Фиг.2 представлява поглед отгоре на кинематичната схема на зацепване на горната от двете водещи вериги на лента-носител на един от независимите комплекти;

Фиг.3 представлява поглед отпред, заедно с частичен разрез при горния край на една от външните водещи ролки, показващ участък от веригата и начина на фиксиране към нея чрез пружини и планки на лентата-носител;

Фиг.4 изобразява разположението на механизмите върху задвижващата ролка;

Фиг.5 представлява разрез по А-А на едно от звената на задвижващата верига с фиксираните към него планки;

Фиг.6 представлява поглед отгоре на кинематичната схема на зацепване на горната от двете водещи вериги при вариант на съоръжението, оформено като правилен паралелепипед;

Фиг.7 представлява поглед отгоре на кинематичната схема на зацепване на горната от двете водещи вериги при вариант на съоръжението, имащо две полезни вертикални площии за наблюдение, разположени с гръб една към друга.

ПРИМЕРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИЗОБРЕТЕНИЕТО

Едно предпочитано примерно изпълнение на рекламното съоръжение съгласно изобретението с показано на Фигури 1, 2, 3, 4 и 5. Рекламното съоръжение представлява правилна триъгълна призма, чиито три вертикални правоъгълни външни стени са оформени като наблюдателни прозорци 1.1, 1.2, 1.3, през които се наблюдава последователната поява и позициониране във видимото зрително поле на всеки един от прозорците на поредици от по три отделни изображения А.1, А.2, А.3, Б.1, Б.2, Б.3, В.1, В.2 и В.3, носещи съответно рекламно послание. На Фиг. 1 е изобразено заменянето в наблюдателен прозорец 1.1 на изображение А.1 с А.2, докато в наблюдателен прозорец 1.2 е показано изображение Б.2 в позиционирано положение. Прозорците 1.1, 1.2, 1.3 са защитени от атмосферни влияния от прегради 2, изработени от прозрачен пластмасов материал, например плексиглас. Останалите външни повърхности на призмата оформят обвивката 3, изработена от неръждаема ламарина. Съоръжението е лагерирано спрямо

фундамента 4 надлъжно около вертикалната си ос на симетрия, а самият фундамент 4 е твърдо закрепен чрез болтове към карусерията 5 на лекотоварен автомобил. Вътрешната носеща рама 6 на съоръжението представлява пространствена, заварена конструкция от профилна стомана, към която чрез закрепващите гайки 8 са твърдо фиксирани осите на ролки 7. Ролките са разположени вертикално, успоредно една спрямо друга както е показано на Фиг.2. Осите на ролки 9 имат от своя страна възможност да се преместват, като се плъзгат по фрезованите плоски участъци на специално направените прорези (непоказани на фигурите) в рамата 6 и като запазват успоредността си спрямо ролки 7 и 14 от комплектите. Това е постигнато чрез пружината 10, оказваща въздействие в двата края на оста на ролка 9. По този начин се осигурява необходимото опъване на веригите 11, зацепени към верижните зъбни колела 12, лагеруващи посредством лагерни възли 13 върху осите на ролки 7 и 9. Осите на ролки 14 лагеруват към рамата 6 в двата си края посредством фиксирани към нея лагерни възли 15, като също твърдо към осите на ролки 14 са закрепени съсно верижни зъбни колела 16, към които също са зацепени веригите 11. Наличието на ремъчните шайби 17, твърдо фиксирани съсно към осите 14 осигурява предаването от електродвигателите 18, чрез редуктори 19 и ремъци 20, на необходимото усилие за задвижването на всеки отделен комплект от по две успоредни, синхронизирани от зъбните колела 16, вериги 11. Пълната дължина на веригите 11 е равна на сбора от широчините на трите изображения на всеки комплект т.е. тя е идентична на пълната обиколка на затворения, начупен контур, който описват лентите 21, носещи изображенията. Самите ленти 21 са изработени от специална здрава тъкан с двустранно гъвкаво покритие от поливинилхлорид с предварително напечатани откъм лицевата им страна съответни рекламни послания, като до двата надлъжни ръба на лентите 21 са разположени отворите 23, уязвени чрез запресовани метални пръстени. Към отворите 23 са закрепени пружини 22, които в другия си край, оформен като кука, са закачени към предвидения за това отвор на стоманените планки 24. От своя страна стоманените планки 24 са заварени посредством точкови електросъпротивителни заварки, през равни отстояния, към звена от веригите 11, както е показано на Фиг.3 и 4. Към срещуположните краища на същите звена, също чрез точкови заварки са закрепени стоманените планки 25 с отвори, в които са фиксирани осите 26, като върху тях, от двете страни на планките 25 са набити по два сачмени лагери 27. Лагерите 27 се

търкалят вътрешно по протежение на кухи, правоъгълни стоманени профили 28, като планките 25 свободно преминават през предвидения за целта надлъжен прорез в профилите 28. Профилите 28 са твърдо закрепени към вътрешната носеща рама 6 посредством болтове 29 с гайки 30, така че да се осигури поддържането на веригите 11 по цялото им протежение, като оста на симетрия на напречното сечение на профилите 28 строго следва затворения контур, който описват звената на веригите 11, респективно напречните, успоредни участъци от лентите 21 при преместването им в хоризонталната равнина. Върху всяка една от осите 7, 9 и 14 лагеруват свободно в двата си края кухи валове 31, изработени от външно полирапи, кухи, кръгли профили от неръждаема стомана – общо осемнадесет на брой за цялото рекламно съоръжение. Кухите валове 31 осигуряват необходимото придържане на лентите 21 в опънато положение по протежение на правите участъци от контурите, които описват и подпомагат безпрепятственото им транспортиране от веригите 11, чрез пружините 22, за смяна на изображенията в наблюдателните прозорци 1.1, 1.2, 1.3, при изпълнение на работните цикли. За независимото, по зададена предварителна програма, придвижване и позициониране в точно определен момент на лентите 21, е предвиден програмируем контролно-захранващ блок 32, който включва захранването на електродвигателя 18, осъществява се преместването на лентата 21 до момента, в който релето 33 получи въздействие за изключване от единия от трите, за всеки един от трите отделни контура, палеца 34, разположени върху долните вериги 11 през равни разстояния по протежението им и на строго определени места, с отчитане на необходимото предварение, така че да се получи позиционирането на лентите по начин, осигуряващ центрирането на съответно показваното в момента изображение в наблюдателния прозорец. След престояването на двигателя в изключено състояние за строго зададен предварително, посредством време-реле, период от време, по време на който се осъществява реализирането на рекламното послание, следва ново включване на електродвигателя 18, транспортиране на лентата 21 до нова позиция за показване в прозореца на следващото от поредицата изображение и т.н. Въртенето на цялото рекламno съоръжение около вертикалната му ос на симетрия се осъществява посредством електродвигател с редуктор 35 и ремъчна предавка, състояща се от първична шайба 36, куплирана за изходящия вал на редуктора 35, ремък 37 и вторична шайба 38, твърдо закрепена за рамата 6, също на вертикалната ос на симетрия

на съоръжението и разположена в долния му край, близо до фундамента 4. Рамата 6 лагерува от своя страна в горния и долния си край, също по вертикалната си ос на симетрия върху стоманена ос, която е твърдо фиксирана към фундамента 4. За намаляване на усилията, приложени в точката на закрепване на оста към фундамента 4 при клатенето на съоръжението по време на транспортиране върху карусерията 5 на автомобила, както и под въздействие на вятъра, под долната триъгълна основа на съоръжението, съответно до всеки връх на триъгълника, са монтирани три помощни колелца, служещи като допълнителна опора, които се търкалят свободно по гладката повърхност на карусерията 5. Зад видимото полезно поле на лентите 21, носещи изображенията, са разположени набори от електрически осветителни тела 39, осигуряващи равномерен поток светлина, част от която, прониквайки отзад, през специално използвания за целта частично светопропусклив материал на лентите 21 осигурява видимостта на изображенията, намиращи се в наблюдателните прозорци 1.1, 1.2, 1.3 и през тъмната част на денонощието.

На Фиг. 6 е показан вариант на рекламното съоръжение, изпълнено с форма на правилен паралелепипед. Съоръжението има четири полезни стени, респективно четири наблюдателни прозорци и четири отделни задвижващи контура. Системата за задвижване на всеки контур е същата като описаната за основния вариант с триъгълна призма. Осигурена е възможност за завъртане на цялото съоръжение около вертикалната му ос на симетрия.

На Фиг. 7 е показан вариант на рекламното съоръжение, имащо две полезни вертикални площи за наблюдение на изображенията, разположени с гръб една към друга. Съоръжението има два еднакви задвижващи контура, чиято системи за задвижване са аналогични на подробно описаните при основния вариант с триъгълна призма. Осигурена е възможност за завъртане на цялото съоръжение около вертикалната му ос на симетрия.

[1] - Патент на Франция № 7617326; Int. Cl. G09 F 11/24

ПАТЕНТНИ ПРЕТЕНЦИИ

1. Рекламно съоръжение, характеризиращо се с това, че е изградено като правилно п-ъгълно призматично тяло, включващо наблюдателни прозорци (1.1, 1.2, ...1.n), като към всеки наблюдателен прозорец, върху обща носеща рама (6), е изграден отделен, кинематично независим контур, включващ лента (21), ролки (7,9,14), разположени успоредно на вертикалната ос на симетрия на призматичното тяло, като осите на ролки (7) са твърдо закрепени към носеща рама (6) посредством гайки (8), докато осите на ролки (9) са монтирани в изрязани плоски жлебове, с възможност за преместване в хоризонтално направление по рама (6), а ролка (14) е лагерирувана чрез лагерни възли (15) към рама (6), като в двата края на осите на ролки (7,9) са монтирани лагерни възли (13), върху които са закрепени верижни зъбни колела (12), а към оста на ролка (14), съосно са твърдо закрепени верижни зъбни колела (16), като към верижни зъбни колела (12, 16) са зацепени вериги (11), към които с помощта на пружини (23) и планки (24) е прикрепена лента (21), като от своя страна вериги (11) чрез планки (25) и лагери (27) са подвижно прикрепени към кула стоманени профили (28), които са твърдо монтирани към рама (6), като от своя страна лента (21) оформена като затворен контур, е положена върху кули валове (31), лагерирувани в двата си края върху осите на ролки (7, 9, 14), като за управление движението и позициониране на лентата (21) з долния край на оста на ролка (14), съосно е твърдо закрепена ремъчна шайба (17), свързана чрез ремък (20) и редуктор (19) към електродвигател (18), който е управляван от свързан към него

чрез реле (33) контролно-захранващ блок (32), като от своя страна общата носеща рама (6) посредством твърдо монтиран към нея кух вал е лагерувана по вертикалната си ос на симетрия върху стоманена ос, твърдо закрепена към фундамент (4), при което към кухия вал е закрепена съсно ремъчна шайба (38), свързана чрез ремък (37) към шайба (36), куплирана за изходящия вал на електродвигател-редуктор (35), предаващ въртеливо движение на цялото съоръжение.

2. Съоръжение съгласно претенция 1, характеризиращо се с това, че призматичното тяло е монтирано посредством фундамента (4) върху карусерия (5) на лекотоварен автомобил.
3. Съоръжение съгласно претенция 1 или 2, характеризиращо се с това че към двата края на осите на ролки (9) са прикрепени пружини (10), обезпечаващи успоредното придвижване на ролки (9).
4. Съоръжение съгласно претенция 1 или 2, характеризиращо се с това, че наблюдателни прозорци (1.1, 1.2, ... 1.n) са покрити със защитни, разглобяеми прозрачни прегради (2).
5. Съоръжение съгласно претенции 1 или 2, характеризиращо се с това, че долната и горната основа, както и вертикалните ръбове на призматичното тяло са покрити с устойчив на атмосферни влияния, як листов материал.
6. Съоръжение съгласно претенции 1 или 2, характеризиращо се с това, че планки (24, 25) са прикрепени през равни разстояния към звената на вериги (11) с помощта на точкови заварки.
7. Съоръжение съгласно претенции 1 или 2, характеризиращо се с това, че зад видимото поле на ленти (21) е монтиран набор от осветителни тела (39).
8. Съоръжение съгласно претенции 1 или 2, характеризиращо се с това, че върху разположените от долната страна вериги (11) на равни разстояния по протежението им са монтирани палци (34).
9. Съоръжение съгласно претенции 1 или 2, характеризиращо се с това, че под долната основа на призматичното тяло близо до ъглите са монтирани помощни колелца, свободно търкалящи се по платформата върху, която е монтиран фундаментът (4).

28.11.03

13

10. Съоръжение съгласно претенции 1 или 2, характеризиращо се с това, че кухият стоманен профил (28) е закрепен към общата носеща рама (6) с помощта на болтове (29) и гайки (30).

25.11.03

РЕФЕРАТ

РЕКЛАМНО СЪОРЪЖЕНИЕ

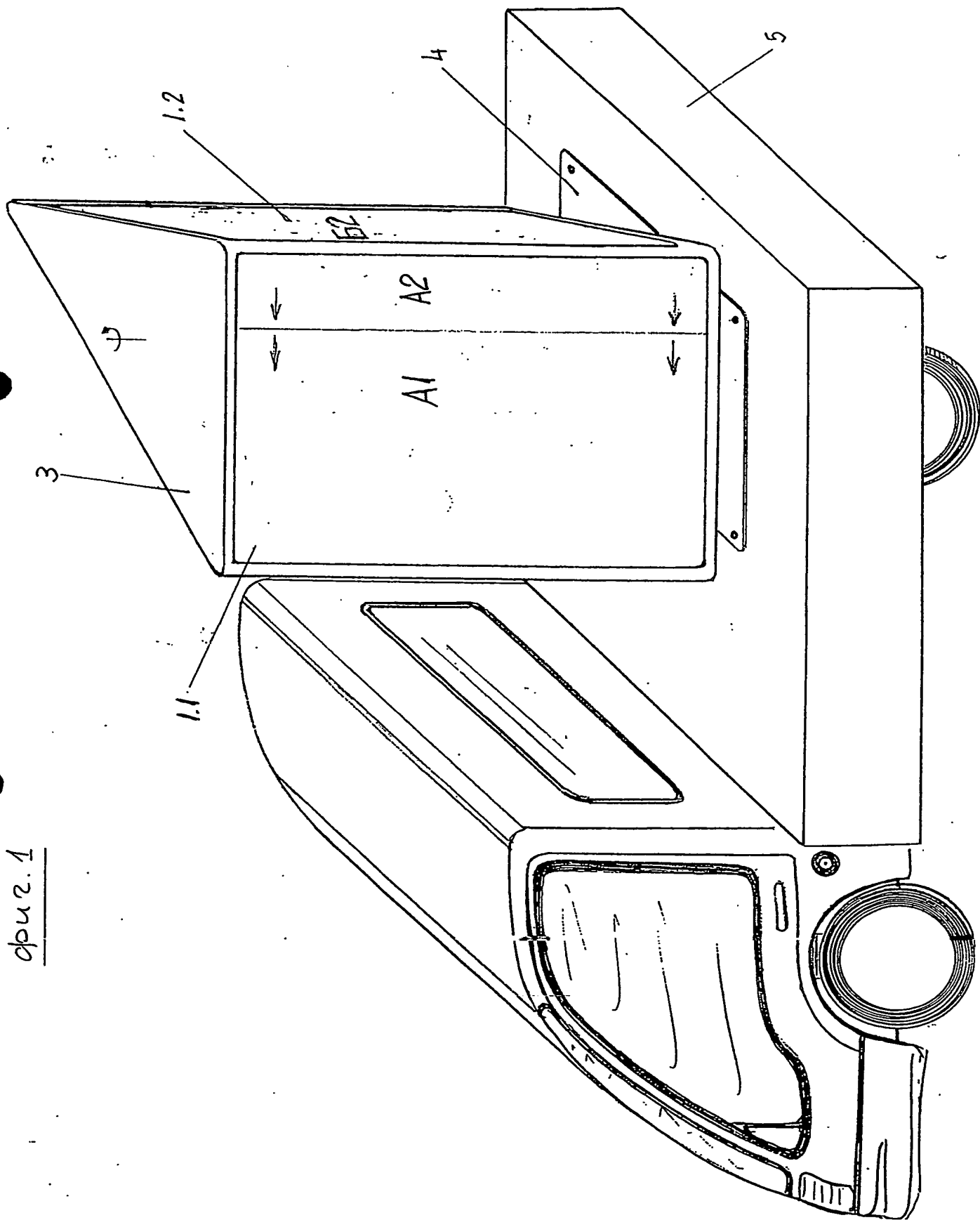
Рекламното съоръжение се използва в областта на рекламата чрез излагане на публични места на голямо форматни, пълноцветни изображения (като плакати, постери, билбордове и др.) на рекламираните стоки и/или услуги.

Съоръжението е изпълнено като правилна призма с произволен брой стени, като всяка стена е страна е обособена като наблюдателни прозорци (1.1, 1.2,... 1.n), през които се наблюдава последователната поява и позициониране във видимото зрително поле на всеки прозорец поредица от отделни изображения. Към всеки от наблюдателните прозорци е изграден кинематично независим контур на задвижване на лентата (21) носеща рекламните изображения. Придвижването и позиционирането на лентата (21) се извършва от електродвигател (18) посредством зъбни верижни колела (12, 17), монтирани върху осите на вертикално разположените ролки (7, 9, 14), управляван от програмируем контролно-захранващ блок (32). Движението на лентата (21) се осъществява само в една посока, с което се постига еднаква честота на излагане на изображенията и става възможно излагането на последователно развиваща се покадрово рекламна идея. Съоръжението извършва въртеливо движение, с което се повишава зрителното въздействие върху потребителите на рекламата.

Брой претенции – 10 бр.

За публикация – фиг.1

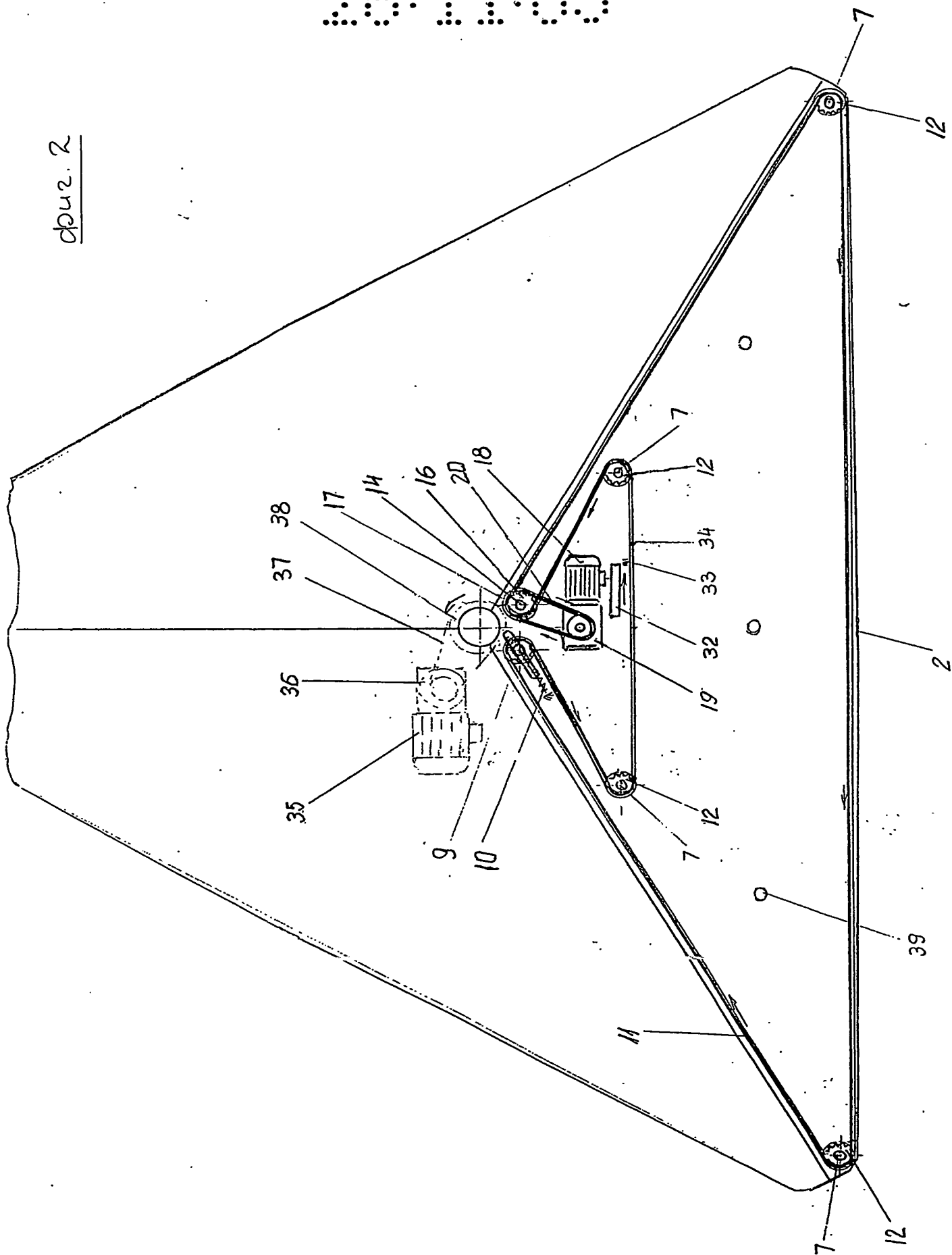
28.11.03



фур.1

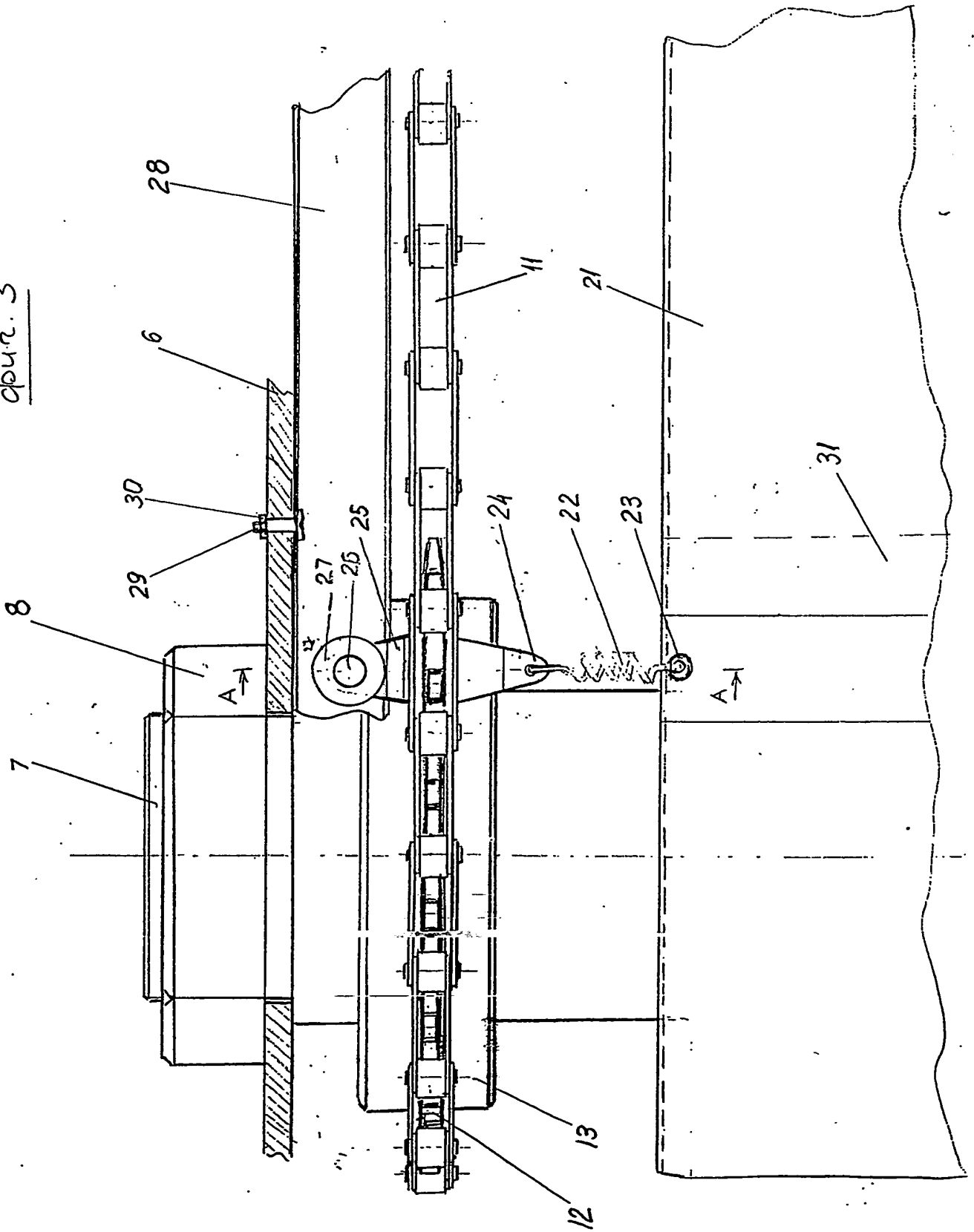
28.11.03

двуз. 2



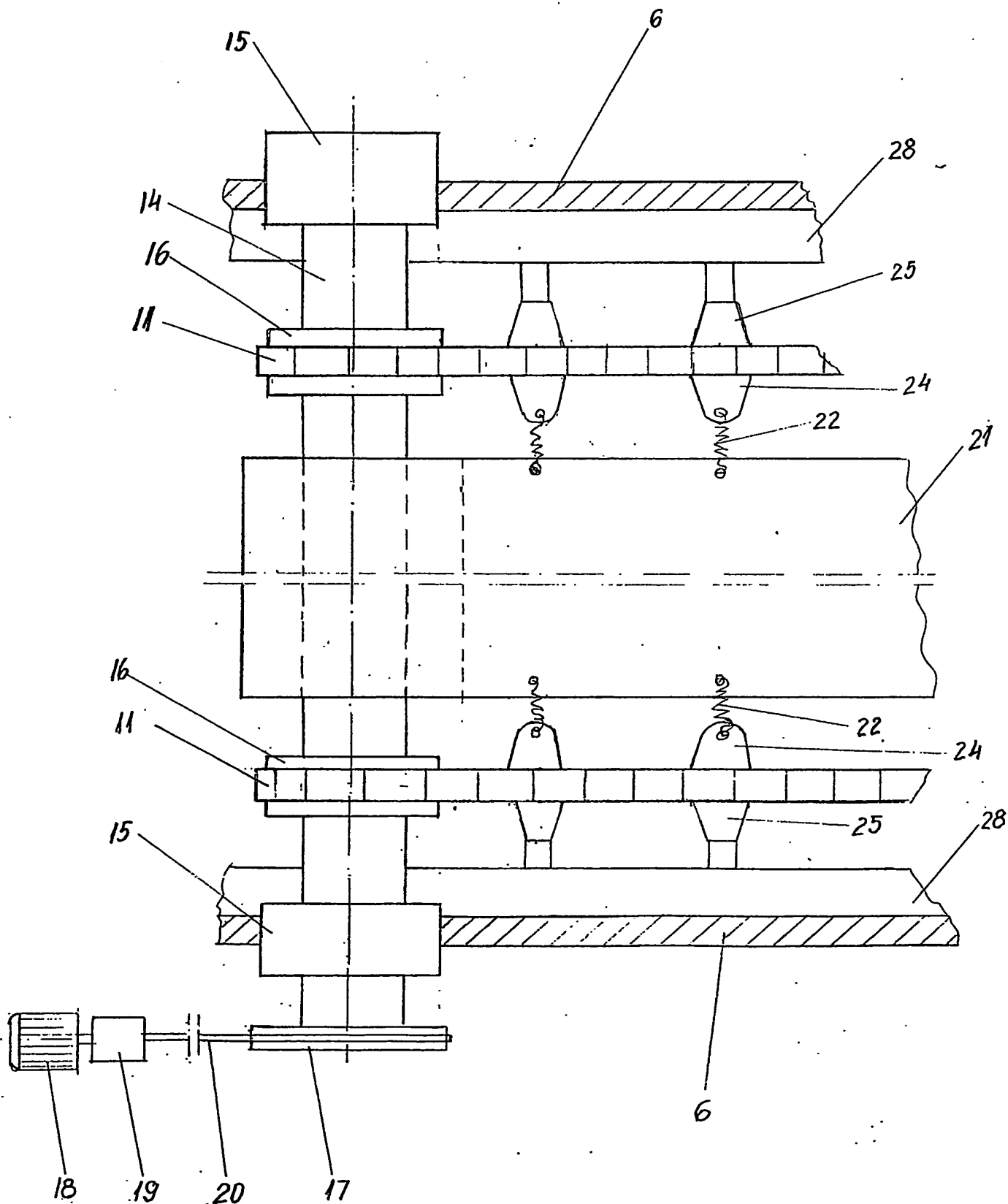
28.11.03

чер. 3



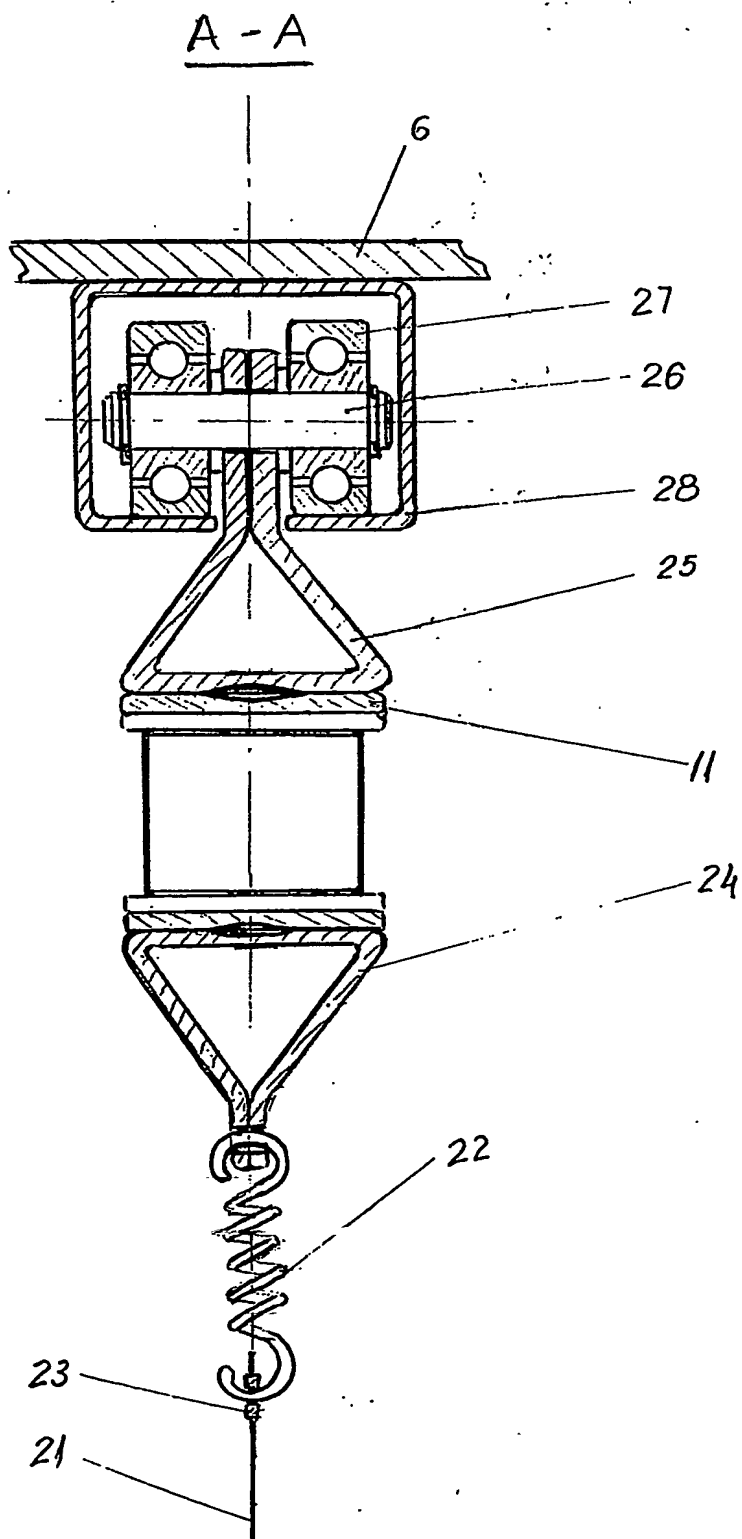
25.11.03

фиг.4



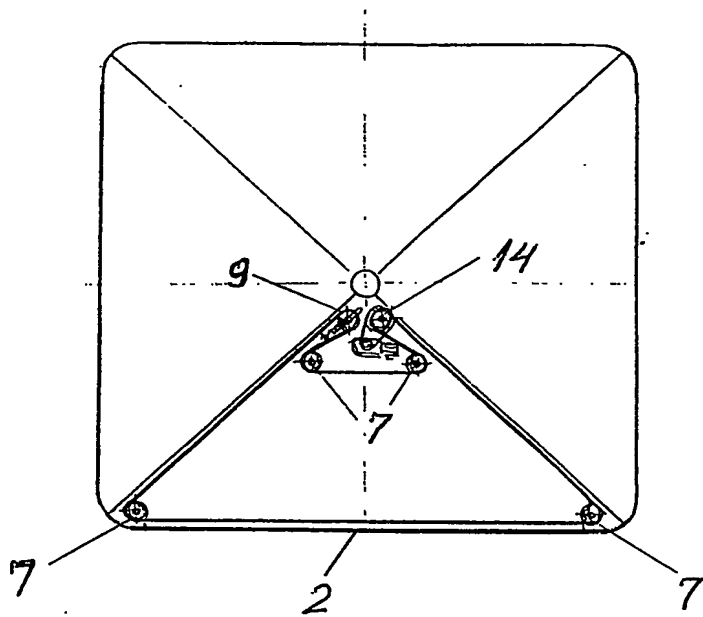
25.11.03

Фиг. 5

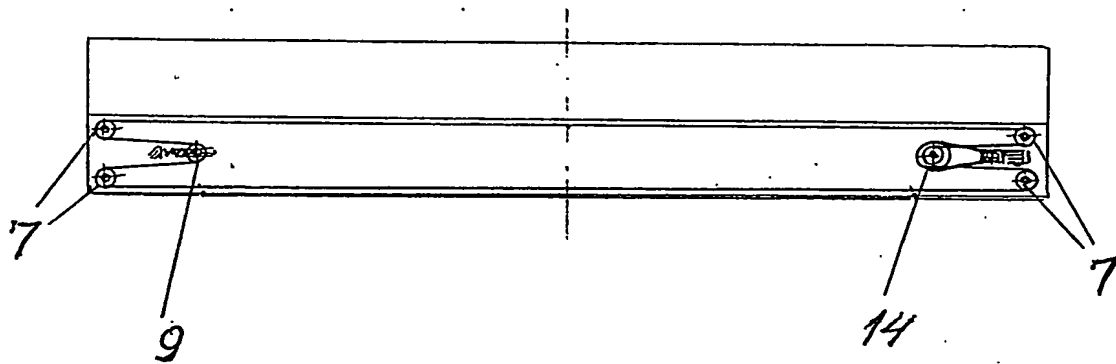


28.11.03

фиг. 6



фиг. 7



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record.

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☒ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☐ **FADED TEXT OR DRAWING**

☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☒ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.